

## **Informe del 2° Congreso de la Red de Observatorios Territoriales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**

Asistí al **2° Congreso de la Red de Observatorios Territoriales (ROT)** el 4, 5 y 6 de noviembre de 2025 en Cartagena, Colombia. El evento fue organizado y financiado por la **Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)**.

El evento consistió en la presentación y promoción de la aplicación de datos para la construcción de políticas públicas de seguridad vial en las entidades territoriales de Colombia. El martes 4 de noviembre fue la bienvenida y registro al congreso, el miércoles 5 de noviembre consistió en un evento académico, y el jueves 6 de noviembre se realizó la segunda asamblea de la ROT de seguridad vial y el cierre del congreso.

### **Día 1: Bienvenida**

El primer día fue la llegada a Cartagena y el registro en el hotel Hilton, donde se realizó el congreso. En la tarde hubo una ceremonia de bienvenida con palabras del equipo organizador del congreso, la Directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial Mariantonia Tabares y el Director del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte del Distrito de Cartagena José Ricaurte.



## Día 2: Evento académico

El segundo día consistió de un evento académico de tres (3) sesiones plenarias y cuatro (4) paneles:

- Plenaria 1: Experiencias de observatorios de seguridad vial a nivel global
- Panel 1: Innovación tecnológica y gestión de conocimiento para salvar vidas en las vías
- Panel 2: Generando datos e información para vías más seguras
- Plenaria 2: Construyendo conocimiento desde los territorios – Productos de la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT) – investigaciones
- Plenaria 3: Auge de la movilidad activa y su impacto en la seguridad vial
- Panel 3: La información para mejorar la atención a las víctimas de siniestros viales
- Panel 4: Fortaleciendo la movilidad segura de los actores vulnerables





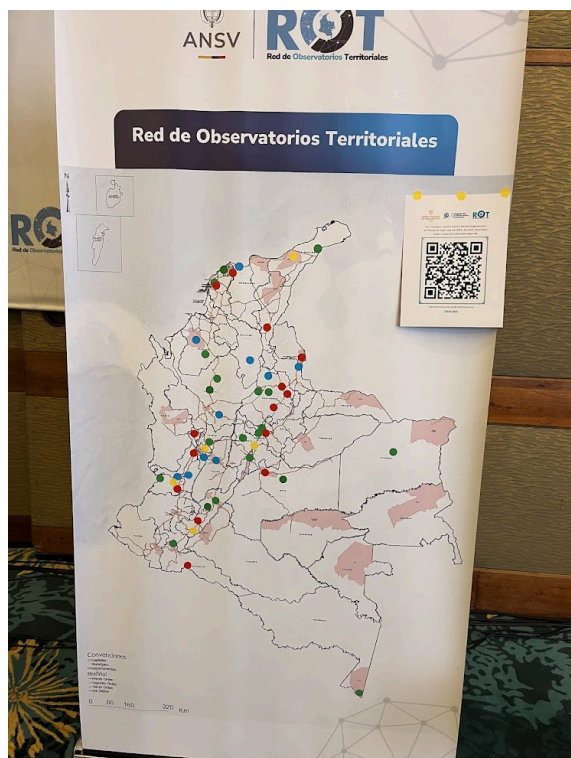




### **Día 3: Asamblea de la ROT de seguridad vial y cierre**

Por último, el tercer día del congreso se realizó la asamblea de la ROT y unos talleres o grupos de trabajo por grupos de departamentos, en los que se discutieron aprendizajes y oportunidades de mejora para los observatorios de cada uno de los territorios.





## Conclusiones y aprendizajes

El 2° Congreso de la ROT fue una oportunidad para escuchar los retos de seguridad vial en materia de información a nivel nacional y territorial. Bogotá es un caso atípico

en Colombia por su capacidad técnica y humana en el levantamiento, análisis, almacenamiento y presentación de la información de siniestralidad y de la información de movilidad en general. Por esa razón, actualmente Bogotá enfrenta retos diferentes a los de otras entidades territoriales, pero esa experiencia y progreso de Bogotá es de gran influencia e importancia para lo que está haciendo y debe hacer en el futuro el gobierno nacional y las entidades territoriales.

Preparado por:



**Rafael Unda**

Director de Inteligencia para la Movilidad  
Secretaría Distrital de Movilidad